

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	GMINA HRUBIESZÓW, UL. BOLESŁAWA PRUSA 8, 22-500 HRUBIESZÓW,				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„ BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111111L W MIEJSCOWOŚCI MASŁOMĘCZ, GMINA HRUBIESZÓW.”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Masłomęcz Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060404_2 Masłomęcz DZIAŁKI istniejącego pasa drogowego: - obręb 0180 Masłomęcz: 170.				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	VI.2025	

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str. 4
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str. 4
3. Ustawowe wymagania techniczne drogi	str. 4
4. Podstawowe parametry drogi	str. 5
5. Charakterystyka drogi	str. 5
6. Charakterystyka ruchu	str. 6
7. Zalecenia i uwagi końcowe.	str. 6

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan oznakowania docelowego	rys. nr 2

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Hrubieszowie	Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji w Hrubieszowie
Opinia Wójta Gminy Hrubieszów	Data i podpis Dyrektora ZDP w Hrubieszowie
Opinia powołanej przez Starostę Hrubieszowskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem	Data i podpisy członków komisji

ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	Data zatwierdzenia i podpis Starosty
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Hrubieszowie o wprowadzonej stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu. (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa zawarta pomiędzy DiUP Tomasz Szokało a Gminą Hrubieszów.
- B. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- C. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami).
- D. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- E. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. 2017 poz. 784.
- F. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2022 poz. 2377.
- G. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- H. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 111111L w m. Maślomęcz gmina Hrubieszów, powiat hrubieszowski, województwo lubelskie.

Nazwa Inwestora.

Gmina Hrubieszów

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację opracował Tomasz Szokało , Staw Noakowski 84b, upr. nr LUB/0132/PWOD/18

3. Ustawowe wymagania techniczne drogi.

Prędkość dopuszczalna:

- 50km/h,

4. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowywany jest projekt organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu projektowana jest dla przebudowywanej drogi gminnej nr 111111L w m. Masłomęcz gmina Hrubieszów.

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu – KR2
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przedmiotowa droga gminna jest drogą zamieszką
- szerokość pasa ruchu DG – 2,50m,
- charakter drogi: ulica, 1x2 dwukierunkowa
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,
- szerokość poboczy 0,75m.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518. - tj. min. 4,50m.
- długość odcinka 708,50m

Dla przedmiotowej drogi gminnej został określony przez zarządcę drogi pojazd miarodajny jako: pojazd osobowy PO.

5. Charakterystyka drogi.

Parametry geometryczne drogi gminnej:

- szerokość jezdni 5,0m
- przekrój daszkowy 2%

Liczba pasów ruchu – droga jednojezdniowa

Umiejscowienie chodników – tak

Rodzaj nawierzchni – na całym odcinku nawierzchnia z mieszanki asfaltowej

Nośność nawierzchni – bez ograniczeń.

Usytuowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogami publicznymi:

- w km 0+000 Z DW844
- w km 0+708 z DGminną

6. Charakterystyka ruchu.

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się chodnikami

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze gminnej.

Usytuowanie miejsc:

Projekt stałej organizacji ruchu

- parkingowych

- przystanków komunikacji zbiorowej

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze:

- brak badań.

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, występuje również ruch jednośladów (motocykle i rowery).

7. Zalecenia i uwagi końcowe.

Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2022r, poz. 2377).

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na IV kwartał 2026r.

Projektant: Tomasz Szokało, upr. LUB/0132/PWOD/18